



# Siglingsvedtekter

*Arrangør: Båtlaget Njord/Tysnes  
PB 38 5696 TYSNES*

## Sommerregatta

Versjon av 2019-06-06

---

Versjon 2019-06-06: Seglingsvedtektene er ajourført med "Kappseilingsreglene 2017 – 2020". Namneendring Frå Siglarlaget til Båtlaget er teke omsyn til. Kart og banar er som tidlegare år. Tider er oppdatert i samsvar med innbyding. Det er teke omsyn til at regattastyret kan la løpa gå på banar som skildra i Kappseilingsreglene 2017 – 2020, Tillegg A.

## 1 REGLAR

Notasjonen '[DP]' i en regel i NoR betyr at straffen for et brudd på den regelen kan, etter protestkomiteens skjønn, bli mindre enn diskvalifikasjon.

- 1.1 Regattaen vil vera underlagt reglane slik dei er definert i "Kappseilingsreglene".
- 1.2 Norges Seilforbunds forskrifter til Kappseilingsreglene for 2017-2020 (inkludert Nordisk Seilforbunds forskrifter) gjelder
- 1.3 Siste utgave av de respektive klasseregler for deltakende klasser gjelder.
- 1.4 HSK regler for arrangement av HordaCup vil gjelde.
- 1.5 Norges Seilforbunds reglar for lisens gjeld. For detaljar syner ein til NSF si internettside <https://norgesseilforbund.klubb.nif.no/Sider/Lisensbestemmelser.aspx>


## 2. MELDINGAR TIL DELTAKARANE

Meldingar til deltakarane vil bli slått opp på offisielle oppslagstavle ved regattakontoret.

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 1130 same dag som dei trer i kraft.

## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på altanen utenfor regattakontoret.
- 4.2 Flag "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

## 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE OG ANTALL SEILASER

- 5.1 Programmet for kappseilasene og tiden for varselsignalet for første seilas:

Kappseilas	Dag	Tid for varselsignal
Dagens fyrste seilas	Laurdag	Kl 12.00
Dagens fyrste seilas	Sundag	Kl 12:00

- 5.2 Det planlegges maksimalt 4 seilaser. Antall kappseilaser hver dag bestemmes av regattastyret, men maksimalt 2 seilaser kan seiles på samme dag.
- 5.3 Dersom målbåt / signalstang på Njordstø ved innkomst viser:

- a) Signalflegg "O" , betyr det: **Pause/opphold** før startprosedyre for neste seilas igangsettes. "O" fires, med et langt lydsignal, minst **10 minutter før varselsignal** for neste seilas.

"O" kan også bli satt, med et lydsignal, etter at båter er kommet i mål, dersom regattastyret likevel finner det formålstjenlig med et opphold før neste seilas.

- b) Signalflegg "H" , betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.

- 5.4 Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 1600 siste dag i kappseilasserien.

## 6. KLASSEFLAGG

Følgjande klasseflagg nyttast:

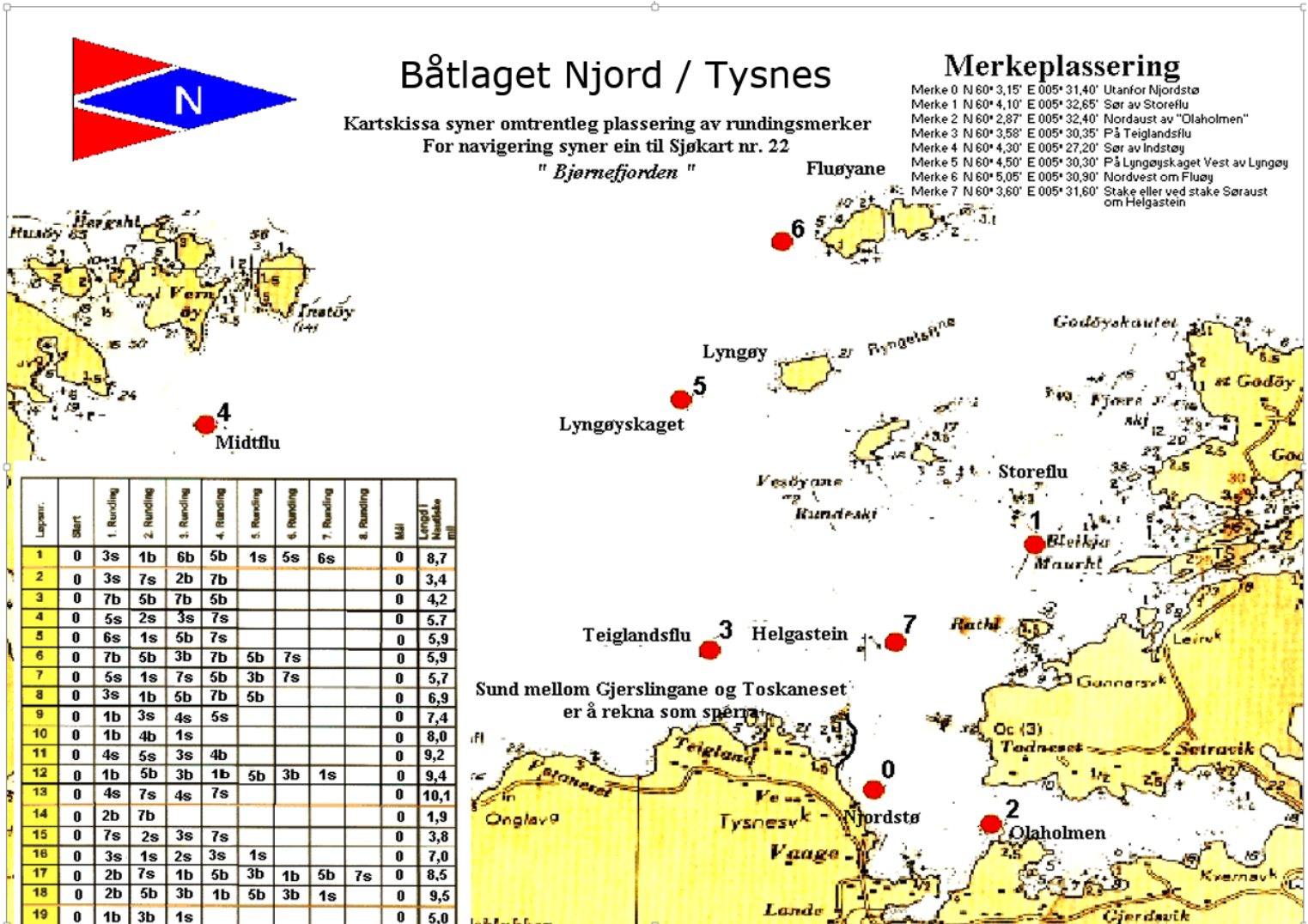
Klasse	Klasseflagg		Start
Oselvar Spri	Klasseflagg D		1
Andre	Klasseflagg E		2

## 7. BANEOMRÅDER

### 7.1 Baneområde I –

Det vert segla på faste merker som vist i kart over baneområdet nedanfor. Kart og laupsskildring vert utdelt ved registrering.

7.2 Kart over baneområde:




For navigering synar ein til sjøkart nr. 22.


8. LAUPA

Ein siglar på bane med **faste merker (FM)**

8.1 Ved sigling på bane med faste merker vert det synt laupsnummer som kjem opp saman med varselsignalet for kvar klasse.

8.2 Dersom regattastyret finn det tenleg vil dei avkorte løpet:

8.2.1 Ved å vise signalflegg " S "  før runding av merket, som tyder rund merket og seil i mål ved Njordstø. eller

8.2.2 Ved å vise signalflegg " S " og " M "  som tyder gå i mål mellom komitébåt og merket. Mållinja skal alltid kryssast med kurs frå siste merke. Vert klasseflagg synt i lag med desse signala gjeld avkortinga berre den/dei klassen/klassane som flagget/flagga syner til. Dette endrar regel 32.1 og 32.2.

8.3 Om regattastyret finn det tenleg, kan ein nytta banar som skildra i Kappseilingsreglene 2017 – 2020, Tillegg A. Varsling i høve til punkt 4 ovanom.

9. MERKER

9.1 a) På **FM bane** kan merke 7, erstattas med flustake, elles vil merkene vera stor raud bøye.

c) **Begrensningsmerke** for start/mållinje er en mindre raud bøye.



## 10. STARTEN

- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.
- 10.2 **Startlinjen** vil være:  
Målestake på altan Njordstø og ytterste raude blåse rett ved seilanlegget Njordstø. Innerste merke er avgrensingsmerke og tel ikkje som start / mållinje.
- 10.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.
- 10.4 Om regattastyret vel andre baneforma, vil startlinje vera som skildra i Kappseilingsreglene 2017 – 2020, Tillegg A

## 11. ENDRING AV NESTE LEGG

Sjå punkt 8

## 12. MÅL

- 12.1 Ordinær **mållinje** er mellom Målestake på altan Njordstø og ytterste raude blåse rett ved seilanlegget Njordstø. Innste merke er avgrensingsmerke og tel ikkje som start / mållinje. Mållinje skal kryssast i retning frå siste merke.
- 12.2 Ved **korta løp** vert mållinja som skildra i punkt 8.
- 12.3 Ved andre laupsformar, sjå Kappseilingsreglene 2017 – 2020, Tillegg A,

## 13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 For Oselvar spriseiklassen er reglene 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## 14. MAKSIMALTID


- 14.1 Maksimaltid for kvart løp bereknast ut frå en minste gjennomsnittshastigheit på 1.5 knop og løpets totale lengde.
- 14.2 Båtar som ikkje går i mål innan 30 minuttar etter den første båten i klassen, som har sigla løpet og har fullført, noterast som DNF (fullførte ikkje). Dette endrar reglene 35 og A4.1.

## 15. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 15.1 En båt som har til hensikt å protestere skal vise dette ved tydelig å vise et rødt flagg. Dette gjelder også båter i klassen med skroglengde under 6 meter. Dette endrer regel 61.1(a).

Etter målgang anmodes båter, som har til hensikt å protestere, om å komme oppom målbåten for å påkalle måltakers oppmerksomhet. Når slik oppmerksomhet påkalles skal den praiende båt holde seg på bortsiden av målbåten i forhold til mållinjen.

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

- 15.2 **Protestfristen** er **60 minutter** etter at siste båt har fullført dagens siste seglas ved Njordstø. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet, og for søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfristens utløp vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 15.3 Flagg **"B"**  heist med ett langt lydsignal betyr: "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Njordstø og starter ca 30 minutter etter protestfristens utløp.
- 15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller ptestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 15.5 Siste dag av kappseilasen kan en part i en høring ikke be om gjenåpning av høringen senere enn én time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer kappseilingsregel 66.



## 16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.
- 16.2 Oselvarklubbens respittsystem (handicapsystem) kan benyttes dersom konkurrerende deltakere i klassene som er berørt er enige om å konkurrere etter dette. Regattastyre må informeres skriftlig om dette minst 20 minutt før varselssignal for første klasse.
- 16.3 (a) Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 18. ARRANGØRBÅTER

Arrangørbåt/komitebåt vil føre Båtlaget Njord/Tysnes vimpel 

## 19. SUPPORTBÅTER

- 19.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 19.2 Når supportbåter er bemannet med én person skal båten benytte 'dødmannsknapp' eller tilsvarende.

## 20. FJERNING AV BOSS (SØPPEL)

Boss kan leveres om bord i support- eller komitebåter. Startbåt/komitebåt tar ikke imot.

## 21. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## 2x. REDNINGSMATERIELL

Under seilasene skal alle besetningsmedlemmer ha på seg seiler- eller redningsvest eller annet hensiktsmessig personlig flyteutstyr.

## 22. PREMIERING

- 22.1 Mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. "Kåre Johnsens Minnepokal" er startpokal 1. start Søndag

## 23. FØRSTEHJELP

Det finnes fyrstehjelpskrin tilgjengelig i Njordstø.

## 24. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

## 25. FORSIKRING

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvars-forsikring.

## 26. PREMIEUTDELING

Premieutdeling avholdes ved eller i Njordstø søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.



## **27. REGATTAKONTOR**

Regattakontoret er i 2. etg. i Njordstø. Det vil være åpent til følgende tider:

Laurdag kl. **11.00 - 11.40** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.  
Sundag kl. **11.00 - 11.40** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

## **28. KRAV TIL GYLDIG NM**

Ikkje gjeldande for Sommarregatta.

## **29. REGISTRERING**

- 29.1 Båter som har rett til å delta foretar påmelding som angitt i regattainnbydelsen. Påmeldte båter skal registreres hos den organiserende myndighet.
- 29.2 Registrering finner sted på regattakontoret i "Njordstø" på Tysnes, lørdag fra kl. 11:00 til 11:40. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.
- 29.3 Det forutsettes at samme besetning seiler i alle seilasene, men forandring kan foretas. Slik forandring må på forhånd, etter innlevert skriftlig søknad, godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes under forutsetning av at den ikke gir båten en vesentlig fordel sammenlignet medbesetningen før forandringen.
- 29.4 Seilingsbestemmelser, utleveres senest ved registrering. Tilsvarende dokumenter vil også være tilgjengelig via Siglarlaget N / T hjemmeside på internett: [www.sigling.no/](http://www.sigling.no/) . Deltakarliste, oversikt over regattastab vil verta publisert på same nettstad og gjort tilgjengelig for deltakarane etter i løpet av regattaen.

## **30. TEKNISK KONTROLL**

- 30.1 Det er ikkje lagt opp til teknisk kontroll frå arrangørens side. Ein føreset at utstyr er i samsvar med båtens målebrev og klassevedtektene.